



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială
- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-
Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787
www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

DEPUNERE RAPOARTE ÎNTOCMITE DE ADMINISTRATORUL CONCORDATAR

Nr.910

Data emiterii:17.07.2026

1. Număr dosar: 1565/116/2025, Tribunalul Călărași, Secția Civilă.

2. Debitor: STEP ONE SPEDITION SRL

Cu sediul în mun. Oltenița, str. Intrarea Călărași, Nr. 5B, C1-birouri, jud. Călărași.

Număr de ordine în registrul comerțului J51/557/2009, CUI 26353499.

3. Administrator concordatar: MAGISTER S.P.R.L. Filiala Bucuresti

Cod de identificare fiscală: 22586297. Sediul:Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5 cu **sediul procedural ales în Reșița, str. Horea, bl. 7A, parter, județ Caraș-Severin**, având număr de înscriere în tabloul practicienilor în insolvență R.F.O. II 0792/2014, tel: 0256/433058, fax: 0356/801858

Nume și prenume reprezentant administrator concordatar: Sabo Silviu.

4. Subscrisa: MAGISTER S.P.R.L Filiala București, în calitate de administrator concordatar al debitorului STEP ONE SPEDITION SRL reprezentat legal prin Sabo Silviu.

În temeiul Legii nr.85/2014:

comunică:

☐ Raportul administratorului concordatar privind activitatea desfășurată.

5. Semnătură:

MAGISTER S.P.R.L Filiala București

Asociat Coordonator SABO SILVIU



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială

- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-

Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787

www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

**RAPORT TRIMESTRIAL PRIVIND ACTIVITATEA
ADMINISTRATORULUI CONCORDATAR ÎN PROCEDURA
CONCORDATULUI PREVENTIV A DEBITORULUI STEP ONE SPEDITION
SRL**

Număr dosar: 1565/116/2025, Tribunalul Călărași, Secția Civilă.

Temei juridic: art. 19 din Legea nr. 85/2014

Administrator concordatar: MAGISTER S.P.R.L. Filiala București.

Debitor: STEP ONE SPEDITION SRL

Cu sediul în mun. Oltenița, str. Intrarea Călărași, Nr. 5B, C1-birouri, jud. Călărași.

Număr de ordine în registrul comerțului J51/557/2009, CUI 26353499.

Mențiuni privind descrierea modului în care administratorul concordatar s-a achitat de atribuțiile sale:

Scurt rezumat al situației de fapt a societății și a operațiunilor de administrare a procedurii concordatului preventiv:

Prin Încheierea din 07.11.2025 pronunțată de Tribunalul Călărași, Secția Civilă, în dosarul 1565/116/2025, s-a dispus deschiderea procedurii de concordat preventiv prevăzută de Legea nr. 85/2014, împotriva debitorului STEP ONE SPEDITION SRL cu sediul mun. Oltenița, str. Intrarea Călărași, Nr. 5B, C1-birouri, jud. Călărași, Număr de ordine în registrul comerțului J51/557/2009, CUI 26353499, fiind numit în calitate de administrator concordatar **MAGISTER S.P.R.L. Filiala Bucuresti**, cod de identificare fiscală: 22586297. Sediul: București, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5 cu sediul procedural ales în Reșița, str. Horea, bl.7A, parter, județ Caraș-Severin, având număr de înscriere în tabloul practicienilor în insolvență R.F.O. II 0792/2014, tel: 0256/433058, fax: 0356/801858.

Prin Sentința Civilă nr.108/27.04.2026 pronunțată de Tribunalul Călărași, Secția Civilă, în dosarul 1565/116/2025 a fost omologat Planul de restructurare al debitoarei, astfel cum a fost modificat, aprobat de creditori conform procesului erbal de consemnare a voturilor creditorilor încheiat la data de 02.04.2026.

De la ultimul termen de judecată administratorul concordatar a desfășurat următoarele activități:

1.) Pe rolul Tribunalului București, Secția a-VI-a Civilă s-a înregistrat dosarul nr. 47129/3/2025, în care reclamantul Tip Trailer Service SRL a cerut instituirea sechestrului judiciar asupra bunurilor mobile indicate de acesta în cerere. Societatea debitoare a depus întâmpinare la dosarul cauzei.

La termenul din 13.01.2026, instanța a dispus amânarea pronunțării unei hotărâri.

La termenul din 15.01.2026, instanța dispune:

„Admite cererea precizată de instituire a sechestrului judiciar. Dispune instituirea sechestrului judiciar cu privire la bunurile mobile indicate în ultimele note de ședințe depuse la dosar de către reclamant (pagina 2-3 pct. iii din acestea), respectiv 60 de semiremorci cu următoarele numere de înmatriculare: B35EDV, B119TIP, B399TIP, B410TIP, B398TIP, B394TIP, B381TIP, B442STP, B198TIP, B371STP, B216STP, B218STP, B48TIP, B250TIP, B253TIP, B107TIP, B347TIP, B382STP, B386STP,



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială

- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-

Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787

www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

B73TIP, B220TIP, B372STP, B156STP, B370STP, B373STP, B48STP, B389STP, B325TIP, B323TIP, B322TIP, B230TIP, B237TIP, B261TIP, B256TIP, B233TIP, B160STP, B159STP, B371TIP, B370TIP, B270TIP, B263TIP, B271TIP, B265TIP, B279TIP, B306TIP, B299TIP, B307TIP, B313TIP, B126TIP, B714TIP, B114TIP, B351TIP, B716TIP, B719TIP, B704TIP, B715TIP, B718TIP, B244TIP, B721TIP și B362TIP (cu seriile de șasiu indicate în tabelul evocat la pct. iii din notele menționate). Încredințează paza bunurilor sechestrate reclamantei Tip Trailer Services România, în calitate de administrator-sechestr. Cu drept de apel în privința cererii de instituire a sechestrului judiciar în termen de 5 zile de la pronunțare."

Debitoarea a declarat apel la data de 23.01.2026, astfel s-a înregistrat dosarul nr. 47129/3/2025 pe rolul Curtii de Apel Bucuresti.

La termenul din 19.03.2026, în temeiul dispozițiilor art. 221 C.pr.civ. se încuviințează cererea de amânare a judecării cauzei prin învoiala părților în vederea soluționării amiabile a cauzei și se acordă un nou termen la 14.05.2026.

Părțile, respectiv Step One Spedition SRL și Tip Trailer Services Romania SRL, au ales soluționarea pe cale amiabilă a disputei, sens în care au convenit la încheierea Contractului de tranzacție din data de 19.03.2026, convenind cu privire la termenii, condițiile și modalitatea de îndeplinire a obligațiilor în vederea restituirii voluntare a tuturor semiremorcilor rămase în folosința Step One, achitării integrale a creanței curente și stingerii litigiilor pendinte.

La termenul din data de 14.05.2026 "Ia act de renunțarea la apel Solutia pe scurt: În temeiul art. 406 C.pr.civ., ia act de renunțarea apelantei la soluționarea cererii de suspendare. În temeiul art. 463 C.pr.civ., ia act de renunțarea apelantei la soluționarea căii de atac a apelului. Cu recurs în termen de 30 zile de la comunicare. Pronunțată prin punerea soluției la dispoziția părților prin intermediul grefei instanței, azi, 14 mai 2026."

2.) Așa cum am arătat în raportul anterior, în urma negocierilor, unii dintre creditorii au solicitat anumite modificări ale Planului de restructurare, astfel debitorul, asistat de administratorul concordatar, a procedat la întocmirea Planului de restructurare modificat în urma negocierilor. Acesta împreună cu anexele aferente au fost depuse la dosarul cauzei în data de 18.03.2026 și publicate pe pagina web a debitoarei Step One Spedition <https://www.stepone.ro/>, și pe pagina web a administratorului concordatar, cu următorul text:

„ Număr dosar:1565/116/2025, Tribunalul Călărași

Subscrisa Magister S.P.R.L. Filiala București, în calitate de administrator concordatar al debitorului Step One Spedition S.R.L., conform Încheierii civile din 07 noiembrie 2025, pronunțată de Tribunalul Călărași, Secția Civilă, în Dosarul nr. 1565/116/2025, în temeiul Legii nr.85/2014, anunță depunerea la dosarul cauzei a Planului de restructurare modificat al debitorului Step One Spedition S.R.L.

Prin Încheierea de ședință din 04.03.2026, instanța a admis cererea administratorului concordatar Magister S.P.R.L.-Filiala București, desemnat în procedura de concordat preventiv privind pe debitoarea Step One Spedition S.R.L. și a dispus prelungirea cu 30 de zile a perioadei negocierilor și exprimării votului creditorilor asupra planului de restructurare și a dispus, totodată, prelungirea cu 3 luni a măsurii suspendărilor executărilor silite îndreptate împotriva debitoarei.



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială

- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-

Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787

www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

Creditorii vor vota prin corespondență. Comunicarea/transmiterea votului de către creditorii cu drept de vot se va face până la data de 31.03.2026, pentru ca administratorul concordatar să le poată centraliza și cuprinde în Procesul-Verbal, cu încadrarea în termenul limită Pentru comunicare/transmitere vot se va folosi adresa de e-mail office@magistergroup.ro.

Prezentul anunț are drept scop informarea/notificarea tuturor creditorilor debitorului Step One Spedition SRL despre depunerea planului de restructurare modificat aferent procedurii de concordat preventiv.

*Planul de restructurare împreună cu toate anexele acestuia pot fi vizualizate (* strict pentru vizualizare, orice copiere a documentelor/datelor fiind interzisă) accesând link-ul de mai jos (...).*

3.) Planul de restructurare modificat și Anexele aferente au fost comunicate către creditorii afectați prin intermediul corespondenței electronice, conform listei cu adrese de e-mail transmise de debitoare. Împreună cu acestea, a fost comunicat și Convocatorul nr. 412/18.03.2026, prin care a comunicat următoarele:

„Subscrisa: Magister S.P.R.L. Filiala București, în calitate de administrator concordatar al debitorului Step One Spedition S.R.L., conform Încheierii civile din 07 noiembrie 2025, pronunțată de Tribunalul Călărași, Secția Civilă, în Dosarul nr. 1565/116/2025, în temeiul art. 26-27 din Legea nr. 85/2014:

Convoacă Creditorii cu drept de vot ai debitorului Step One Spedition S.R.L.

În vederea votării Planului de restructurare al activității debitoarei

Scrisoarea prin care se exprimă votul, semnată de creditor, semnătura fiind legalizată de notarul public ori certificată și atestată de un avocat, sau înscrisul în format electronic, căruia i s-a raportat, atașat sau asociat semnătura electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat valabil, poate fi comunicată prin orice mijloace către administratorul concordatar.

Prin prezenta facem cunoscut faptul că, prin Încheierea de ședință din 04.03.2026, instanța a admis cererea administratorului concordatar Magister S.P.R.L.-Filiala București, desemnat în procedura de concordat preventiv privind pe debitoarea Step One Spedition S.R.L. și a dispus prelungirea cu 30 de zile a perioadei negocierilor și exprimării votului creditorilor asupra planului de restructurare și a dispus, totodată, prelungirea cu 3 luni a măsurii suspendărilor executărilor silită îndreptate împotriva debitoarei.

Astfel, având în vedere că termenul inițial pentru negocierea și votarea planului (cel de 60 de zile de la depunerea Planului de restructurare), ar fi expirat în data de 07.03.2026, în urma prelungirii acestuia cu 30 de zile, noul termen maxim fiind 09.04.2026.

Comunicarea/transmiterea votului de către creditorii cu drept de vot se va face până la data de 31.03.2026, pentru ca administratorul concordatar să le poată centraliza și cuprinde în Procesul-Verbal, cu încadrarea în termenul limită.

Planul de restructurare împreună cu toate anexele acestuia pot fi vizualizate (* strict pentru vizualizare, orice copiere/distribuire a documentelor/datelor fiind strict interzisă) accesând link-ul de mai jos:

<https://www.stepone.ro/>



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială
- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-
Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787
www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

Având în vedere numărul mare de creditori, administratorul concordatar solicită votul scris prin utilizarea e-mailului office@magistergroup.ro în vederea transmiterii acestuia”.

În ceea ce privește categoria creanțelor salariale, administratorul judiciar a procedat la comunicarea Planului de restructurare, împreună cu Anexele și Convocatorul. Având în vedere că o parte dintre creditori au trimis votul lor anterior prin corespondență electronică, pentru aceștia documentele au fost transmise pe adresa de e-mail de pe care a fost primit votul lor. Pentru restul creditorilor, a căror adresă de e-mail este în continuare necunoscută, comunicarea documentelor a fost realizată tot prin intermediul mesageriei WhatsApp, conform listei cu numere de telefon comunicată de debitoare, fiind transmis totodată și un Draft de vot actualizat pentru noul plan modificat, în vederea facilitării unui proces de votare cât mai eficient.

Un anunț privind depunerea Planului modificat a fost publicat în ziarul de largă răspândire România Liberă, Ediția de joi, 19 martie 2026, astfel:

„Anunț privind depunerea Planului de restructurare modificat

1. Date privind dosarul: Număr dosar:1565/116/2025, Tribunalul Călărași, Secția Civilă, Judecător sindic Elena Dana Enescu.

2. Arhiva/registratura instanței: Adresa: Str.București nr.106, 910068, Călărași, județul Călărași. Nr. tel./fax: 0242/315.736. oorar: zilnic, orele 9-13

3. Debitor: Step One Spedition S.R.L.. Cod de identificare fiscală: 26353499. Sediul social: Mun. Oltenița, Str. Intrarea Călărași, Nr. 5B, Cl-birouri, Jud. Călărași. Număr de ordine în Registrul Comerțului J51/557/2009.

4. Procedură deschisă la cererea debitoarei.

5. Administrator concordatar: Magister S.P.R.L Filiala București. Cod de identificare fiscală: 22586297. Sediul social Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5. Sediul procedural ales în Reșița, str. Horea, bl. A7, parter, jud. Caraș-Severin, Număr de înscriere în Tabloul Practicienilor în Insolvență: R.F.O. II 0792/2014. Tel/Fax: 0255/213468, e-mail office@magistergroup.ro.

6. Subscrisa: Magister S.P.R.L. Filiala București, în calitate de administrator concordatar al debitorului Step One Spedition S.R.L., conform Încheierii civile din 07 noiembrie 2025, pronunțată de Tribunalul Călărași, Secția Civilă, în Dosarul nr. 1565/116/2025, în temeiul Legii nr.85/2014, anunță depunerea la dosarul cauzei a Planului de restructurare modificat al debitorului Step One Spedition S.R.L.

Prin Încheierea de ședință din 04.03.2026, instanța a admis cererea administratorului concordatar Magister S.P.R.L.-Filiala București, desemnat în procedura de concordat preventiv privind pe debitoarea Step One Spedition S.R.L. și a dispus prelungirea cu 30 de zile a perioadei negocierilor si exprimării votului creditorilor asupra planului de restructurare și a dispus, totodată, prelungirea cu 3 luni a măsurii suspendărilor executărilor silite îndreptate împotriva debitoarei.

Creditorii vor vota prin corespondență. Comunicarea/transmiterea votului de către creditorii cu drept de vot se va face până la data de 31.03.2026, pentru ca administratorul concordatar să le poată centraliza și cuprinde în Procesul-Verbal, cu încadrarea în termenul limită Pentru comunicare/transmitere vot se va folosi adresa de e-mail office@magistergroup.ro.



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială
- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-
Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787
www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

Prezentul anunț are drept scop informarea/notificarea tuturor creditorilor debitorului Step One Spedition SRL despre depunerea planului de restructurare modificat aferent procedurii de concordat preventiv.

Planul de restructurare împreună cu toate anexele acestuia pot fi vizualizate (* strict pentru vizualizare, orice copiere/distribuire a documentelor/datelor fiind strict interzisă) accesând link-ul de mai jos:

<https://www.stepone.ro/> “

Totodată, Anunțul privind planul de restructurare nr. 411/18.03.2026 a fost publicat și în BPI nr. 7427 din 19.03.2026.

4.) Ca urmare a expirării termenului de exprimare a votului asupra Planului de restructurare, administratorul concordat a întocmit Procesul-Verbal de consemnare a voturilor exprimate asupra Planului de restructurare a activității debitoarei din data de 02.04.2026.

Potrivit Procesului-Verbal menționat:

„ORDINE DE ZI:

1. Aprobarea Planului de restructurare a activității debitoarei STEP ONE SPEDITION SRL.

Mențiune: Conform prevederilor art. 27 din Legea nr. 85/2014, au drept de vot doar creditorii care dețin creanțe afectate, creditorii ale căror creanțe nu sunt afectate neavând drept de vot asupra planului. Totodată, categoriile de creanțe afectate vor vota separat asupra planului de restructurare. Creanțele aflate în litigiu nu își vor exprima vot asupra planului de restructurare și nu vor beneficia de plăți, decât după soluționarea definitivă a litigiilor.

Astfel:

A. Din categoria creanțelor garantate, cu un grad de îndeplinire de 100%, exprimă vot scris următorii creditori:

1. Creditorul BANCA TRANSILVANIA S.A., cu un procent de 29,70% din totalul creanțelor garantate și un procent de 12,58% din totalul datorat, astfel:

„ ...vă comunicăm VOTUL POZITIV cu privire la Planul de restructurare al companiei STEP ONE SPEDITION SRL întocmit în data de 18.03.2026 ”.

2. Creditorul PROCREDIT BANK S.A., cu un procent de 9,10% din totalul creanțelor garantate și un procent de 3,85% din totalul datorat, astfel:

„ProCredit Bank aproba Planul de restructurare al activității SC Step One Spedition SRL, modificat în urma negocierilor cu creditorii și transmis de administratorul concordat în data de 19.03.2026, în cadrul procedurii de concordat preventive în dosarul nr. 1565/116/2025, aflat pe rolul Tribunalului Calarasi, Planul fiind realizat de către debitor sub îndrumarea administratorului concordat Magister SPRL filiala Bucuresti. “

3. Creditorul DAIMLER TRUCK & BUS ROMANIA SRL, cu un procent de 1,06% din totalul creanțelor garantate și un procent de 0,44% din totalul datorat, astfel

„ APROBĂM Planul de restructurare, astfel cum a fost actualizat în urma negocierilor purtate cu creditorii și transmis la data de 19.03.2026 (odată cu convocarea Creditorilor nr. 412/18.03.2026) propus de debitoarea STEP ONE SPEDITION SRL. ”

4. Creditorul UNICREDIT BANK SA, cu un procent de 47,75% din totalul creanțelor garantate și un procent de 20,23% din totalul datorat, astfel:

„ UniCredit Bank S.A. votează pentru aprobarea planului de restructurare - versiunea din martie 2026.

5. Creditorul CEC BANK S.A. cu un procent de 10,30% din totalul creanțelor garantate și un procent de 4,36% din totalul datorat, astfel:

„...prin prezenta vă comunicăm faptul că, nu suntem de acord cu prevederile Planului de restructurare modificat conform Erata la acesta.”



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială
- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-
Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787
www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

Mențiune: Având în vedere că prin Convocatorul nr. 412/18.03.2026, s-a stabilit că transmiterea/comunicarea voturilor de catre creditorii se va face până la data maxim data de 31.03.2026, iar votul creditorului CEC BANK a fost comunicat către administratorul concordatar în data de 01.04.2026, votul creditorului este considerat tardiv. Totuși, ținând cont de faptul că acesta oricum a votat negativ, iar orice condiționare a votului, abținerea sau lipsa votului este considerată vot negativ, considerarea ca tardive a votului nu aduce nicio schimbare asupra rezultatului procedurii de votare.

Restul creditorilor din categoria creanțelor garantate nu si-au exprimat votul cu privire la aprobarea Planului de restructurare. Conform prevederilor Legii nr. 85/2014, orice condiționare a votului, abținerea sau lipsa votului este considerată vot negativ. Totodată, conform prevederilor aceleiași Legi, un plan de restructurare va fi socotit acceptat de o categorie de creanțe dacă în categoria respectivă acesta este acceptat de o majoritate absolută din valoarea creanțelor.

HOTĂRÂRE: Astfel, în ceea ce privește prezenta categorie, un total de 87,61% din categoria creanțelor garantate APROBĂ planul de restructurare, iar restul nu își exprima un punct de vedere asupra aprobării planului, ceea ce echivalează cu abținerea sau lipsa votului creditorilor; deci cu un vot negativ asupra aprobării planului de restructurare.

Se constata astfel indeplinirea majoritatii cerute de lege în cadrul categoriei creanțelor garantate, respectiv aprobarea Planului de restructurare cu un procent de 87,61% din totalul creanțelor garantate și un procent de 37,1% din totalul creanțelor afectate (totalul datorat).

B. Din categoria creanțelor salariale, cu un grad de indestulare de 100%, exprimă vot scris următorii creditorii:

- 1. Ciungan Ovidiu Vasile, cu un procent de 0,89% din categoria creanțelor salariale și un procent de 0,0057% din totalul datorat, aproba planul de restructurare.*
- 2. Abalintoaie Sergiu Catalin, cu un procent de 0,58% din categoria creanțelor salariale și un procent de 0,0037% din totalul datorat, aproba planul de restructurare.*
- 3. Cocu Marius-Lucian, cu un procent de 0,08% din categoria creanțelor salariale și un procent de 0,0005% din totalul datorat, aproba planul de restructurare.*
- 4. Ilie Gabriel Andrei, cu un procent de 0,35% din categoria creanțelor salariale și un procent de 0,0022% din totalul datorat, aproba planul de restructurare*
- 5. Todea Adrian Claudiu, cu un procent de 0,97% din categoria creanțelor salariale și un procent de 0,0062% din totalul datorat, nu aproba planul de restructurare.*
- 6. Afloarei Dennis Ioan, cu un procent de 0,59% din categoria creanțelor salariale și un procent de 0,0038% din totalul datorat, nu aproba planul de restructurare.*
- 7. Nistor Liviu Florin, cu un procent de 1,01% din categoria creanțelor salariale și un procent de 0,0064% din totalul datorat, nu aproba planul de restructurare.*
- 8. Anghel Constantin-Daniel aprobă planul de restructurare, cu o creanță aflată în litigiu, drept pentru care votul acestuia nu poate fi luat în considerare. Creanțele aflate în litigiu nu își vor exprima vot asupra planului de restructurare și nu vor beneficia de plăți, decât după soluționarea definitivă a litigiilor.*
- 9. Balaj Kertesz Iulian Vasile aprobă planul de restructurare, dar acesta nu a fost regăsit în lista creditorilor afectați cuprinsă în planul de restructurare, drept urmare votul acestuia nu va fi luat în considerare, întrucât acesta nu are calitatea de creditor afectat, necesară pentru dobândirea dreptului de vot asupra planului.*
- 10. Cozneac Vasile Alexandru aprobă planul de restructurare, însă votul acestuia a fost comunicat în data de 01.04.2026, ulterior termenului limită de comunicare a voturilor, respectiv 31.03.2026, stabilit prin Convocatorul nr. 412/18.03.2026, fapt pentru care votul va fi considerat tardiv și nu va fi luat în considerare.*
- 11. Cozneac Vasile aprobă planul de restructurare, însă votul acestuia a fost comunicat în data de 01.04.2026, ulterior termenului limită de comunicare a voturilor, respectiv 31.03.2026, stabilit prin Convocatorul nr. 412/18.03.2026, fapt pentru care votul va fi considerat tardiv și nu va fi luat în considerare.*

HOTĂRÂRE: Astfel, în ceea ce privește prezenta categorie, un total de 1,90% din categoria creanțelor salariale APROBĂ Planul de restructurare, iar un procent de 2,57% din categoria creanțelor salariale NU aproba planul de restructurare. Restul creditorilor nu își exprima un punct de vedere asupra aprobării planului, ceea ce echivalează cu abținerea sau lipsa votului creditorilor; deci cu un vot negativ asupra aprobării planului de restructurare.

Se constata astfel neindeplinirea majoritatii cerute de lege în cadrul categoriei creanțelor salariale, respectiv neaprobarea Planului de restructurare.



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială
- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-
Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787
www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

C. Din categoria creditorilor indispensabili, cu un grad de îndeostulare de 80%, exprima vot scris următorii creditori:

1. Creditorul OSCAR DOWNSTREAM SRL, cu un procent de 54,20% din totalul creanțelor aparținând categoriei creditorilor indispensabili și un procent de 12,29% din totalul datorat, astfel:

„Luam act de forma actualizata a Planului de restructurare modificat in urma negocierilor cu creditorii si ne exprimam votul favorabil pentru aprobarea Planului de restructurare, in forma modificata, a activitatii STEP ONE SPEDITION SRL.”

2. Creditorul MERCEDES-BENZ SERVICE LEASING SRL, cu un procent de 37,40% din totalul creanțelor aparținând categoriei creditorilor indispensabili și un procent de 8,48% din totalul datorat, astfel:

„APROBAM planul de restructurare propus de debitoarea STEP ONE SPEDITION SRL, astfel cum a fost modificat in urma negocierilor purtate cu creditorii si comunicat de administratorul concordatar la data de 19.03.2026.”

3. Creditorul DAIMLER TRUCK & BUS ROMANIA SRL, cu un procent de 2,70% din totalul creanțelor aparținând categoriei creditorilor indispensabili și un procent de 0,60% din totalul datorat, astfel:

„APROBĂM Planul de restructurare, astfel cum a fost actualizat în urma negocierilor purtate cu creditorii și transmis la data de 19.03.2026 (odată cu convocarea Creditorilor nr. 412/18.03.2026) propus de debitoarea STEP ONE SPEDITION SRL.”

4. Creditorul CTE TRAILERS SRL, cu un procent de 5,70% din totalul creanțelor aparținând categoriei creditorilor indispensabili și un procent de 1,29% din totalul datorat, astfel:

„CTE Trailers SRL voteaza pentru aprobarea planului de restructurare – versiunea din martie 2026.”

Astfel, in ceea ce priveste prezenta categorie, un total de 100% din categoria creditorilor indispensabili APROBĂ Planul de restructurare.

HOTĂRÂRE: Se constata astfel indeplinirea majoritatii cerute de lege in cadrul categoriei creditorilor indispensabili, respectiv aprobarea Planului de restructurare cu un procent de 100% din totalul categoriei și un procent de 22,66% din totalul creanțelor afectate (totalul datorat).

D. Din categoria creanțelor bugetare, cu un grad de îndeostulare de 80%, exprima vot scris următorii creditori:

1. Creditorul AJFP CĂLĂRAȘI., cu un procent de 100% din totalul categoriei creanțelor bugetare si 9,75% din totalul datorat, astfel:

„Cu privire la planul de restructurare modificat, institutia noastra isi mentine votul exprimat in data de 23.02.2026, prin adresa nr. 2224, in sensul ca nu aproba planul de restructurare, astfel cum a fost modificat. “

HOTĂRÂRE: Astfel, in ceea ce priveste prezenta categorie, un total de 100% din categoria creanțelor bugetare NU APROBĂ Planul de restructurare.

Se constata astfel neindeplinirea majoritatii cerute de lege in cadrul categoriei creanțelor bugetare, respectiv neaprobarea Planului de restructurare cu un procent de 100% din totalul categoriei.

E. Din categoria alte creanțe, cu un grad de îndeostulare de 40%, exprima vot scris următorii creditori:

1. Creditorul KOSELECOM SRL, cu un procent de 2,27% din totalul categoriei alte creanțe si 0,55% din totalul datorat, astfel:

„Subsemnata Costea Serafina-Elena, in calitate de administrator al societatii KOSELECOM SRL..., declar prin prezenta ca suntem de acord cu planul de restructurare a activitatii societatii Step One Spedition SRL prezentat de dumneavoastra. ”

2. Creditorul I&C TRANSILVANIA CONSTRUCTII SRL, cu un procent de 0,26% din totalul categoriei alte creanțe si 0,06% din totalul datorat, astfel:

„ 1. Ne exprimăm acordul cu prevederile planului, inclusiv cu tratamentul propus pentru categoria de creanțe din care facem parte, și confirmăm că am analizat documentația transmisă. “

3. Creditorul ILINCA SPEDITION SRL, cu un procent de 4,65% din totalul categoriei alte creanțe si 1,14% din totalul datorat, astfel:

„Va informam ca suntem de acord cu planul de restructurare respectiv, ca urmare avem un vot afirmativ pentru acceptarea planului.”

4. Creditorul AST JSC, cu un procent de 0,27% din totalul categoriei alte creanțe si 0,06% din totalul datorat, astfel:

„ Firma noastra AST, confirma ca este de acord cu noul plan propus!”



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civilă profesională de insolvență comercială
- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-
Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787
www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

5. Creditorul DGH LOG&SPED SRL, cu un procent de 2,97% din totalul categoriei alte creanțe si 0,73% din totalul datorat, astfel:

„ Suntem de acord cu planul de redresare propus. ”

6. Creditorul FUTURE LOGISTIC TERRITORY SRL, cu un procent de 0,47% din totalul categoriei alte creanțe si 0,11% din totalul datorat, astfel:

„ Noi, FUTURE LOGISTIC TERRITORY SRL, suntem de acord. ”

7. Creditorul SC GENERAL CONEX FAST SRL, cu un procent de 5,50% din totalul categoriei alte creanțe si 1,35% din totalul datorat, astfel:

„ Subsemnatul Vasile Mihai în calitate de administrator al SC GENERAL CONEX FAST SRL, vă comunicăm ca acceptăm planul de restructurare al SC STEP ONE SPEDITION SRL. “

8. Creditorul SPEED MAR IMPACT, cu un procent de 0,23% din totalul categoriei alte creanțe si 0,05% din totalul datorat, astfel:

„SPEED MAR IMPACT este de acord cu planul propus. Cristache Marian- Administrator.“

9. Creditorul SC GRAND PRIX IMPORT SRL, cu un procent de 1,18% din totalul categoriei alte creanțe si 0,29% din totalul datorat, astfel:

„ Subsemnatul Erga Marius Ioan in calitate de administrator la SC GRAND PRIX IMPORT SRL sunt de acord. “

10. Creditorul TRUST LEASING IFN SA, cu un procent de 3,73% din totalul categoriei alte creanțe si 0,91% din totalul datorat, astfel:

„ Prin prezenta, Creditoarea Trust Leasing IFN SA isi exprima votul favorabil cu privire la planul de restructurare propus de catre debitoarea Step One Spedition SRL. “

Mențiune: Creditorul TRUST LEASING IFN nu se regăsește în varianta modificată a Planului de restructurare ca urmare a unei erori materiale. Cu toate acestea, acesta are calitatea de creditor afectat, beneficiind de drept de vot în temeiul dispozițiilor legale aplicabile. Se constată că acest creditor a fost inclus în Planul de restructurare depus inițial (prima variantă), însă a fost omis, din eroare, din varianta revizuită a planului. Dreptul de vot al acestuia este recunoscut și exercitat proporțional cu valoarea creanței sale înscrisă în planul inițial, respectiv cu suma de 1.121.741, 62 lei. Valoarea procentelor cuprinse în prezentul proces-verbal NU a fost afectată de această eroare, întrucât creanța acestuia a fost luată în considerare la calcularea acestora. Totodată, facem cunoscut faptul că, odată cu depunerea cererii de omologare a planului de restructurare, va fi înaintată și forma corectată a planului de restructurare, cu corectarea erorii menționate.

11. Creditorul DRAGOMIR BOGDAN EUGEN, cu un procent de 4,05% din totalul categoriei alte creanțe si 0,99% din totalul datorat, astfel:

„Bogdan Dragomir, in calitate de creditor al Step One Spedition, aprob planul de restructurare.”

Mențiune: Având în vedere că dl. Bogdan Dragomir Eugen are atât calitatea de creditor afectat, cât și calitatea de administrator social al debitoarei STEP ONE SPEDITION SRL în temeiul art. 27 alin. 10) din Legea nr. 85/2014 conform căruia „Creditorii care, direct sau indirect, controlează, sunt controlați ori se află sub control comun cu debitorul pot participa la ședință, dar pot vota cu privire la planul de restructurare doar în cazul în care acesta le acordă mai puțin decât ar primi în cazul falimentului”, votul exprimat de acesta nu va fi luat în considerare.

12. Creditorul AGROTRANSPORT UTIL SRL, cu un procent de 1,91% din totalul categoriei alte creanțe si 0,47% din totalul datorat, astfel:

„Suntem de acord cu reorganizarea propusă.”

13. Creditorul TIP TRAILER SERVICES ROMANIA SRL, cu un procent de 28,48% din totalul categoriei alte creanțe si 6,99% din totalul datorat, astfel:

„ Tip Trailer voteaza pentru aprobarea planului de restructurare modificat la data de 19.03.2026 privind debitorul Step One, in forma in care acesta a fost comunicat de catre administratorul concordatar prin corespondenta electronica in data de 19.03.2026. ”

14. Creditorul FLORENTIN BGT TRANS SRL, cu un procent de 1,32% din totalul categoriei alte creanțe si 0,32% din totalul datorat, astfel:



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială
- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-
Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787
www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

„Astfel, vă aducem la cunoștință că societatea FLORENTIN BGT TRANS S.R.L., în calitate de creditor, votează PENTRU aprobarea Planului de restructurare propus de debitoare, apreciind că măsurile prevăzute în cuprinsul acestuia sunt apte să conducă la redresarea activității și la asigurarea premiselor necesare achitării creanțelor creditorilor în condiții rezonabile și sustenabile. “

15. Creditorul AIC RENT SRL, cu un procent de 0,35% din totalul categoriei alte creanțe și 0,08% din totalul datorat, astfel:

„APROB planul de restructurare al activității debitoarei Step One Spedition SRL.”

16. Creditorul UNICREDIT LEASING CORPORATION IFN SA, cu un procent de 0,20% din totalul categoriei alte creanțe și 0,05% din totalul datorat:

„1. UniCredit Leasing Corporation IFN SA nu aproba planul de restructurare, în forma comunicată, și nu își exprima acordul pentru omologarea acestuia. Solicita plata creanțelor conform graficelor de plată agreeate.”

17. Creditorul UNICREDIT LEASING FLEET MANAGEMENT SRL, cu un procent de 0,28% din totalul categoriei alte creanțe și 0,07% din totalul datorat:

„1. UniCredit Leasing Fleet Management SRL nu aproba planul de restructurare, în forma comunicată, și nu își exprima acordul pentru omologarea acestuia. Solicita plata creanțelor conform graficelor de plată agreeate.”

18. Creditorul ROMPETROL DOWNSTREAM SRL, cu un procent de 22,53% din totalul categoriei alte creanțe și 5,53% din totalul datorat:

„...prin prezenta vă aducem la cunoștință că subscria NU APROBA planul de restructurare modificat a activității societății STEP ONE SPEDITION SRL.”

19. Creditorul MICHELIN ROMÂNIA S.A., cu un procent de 4,10% din totalul categoriei alte creanțe și 1% din totalul datorat, astfel:

„Creditorul nu votează/nu aprobă planul de restructurare întocmit în dosarul nr. 1565/116/2025 al Tribunalului Călărași întrucât procentul prezentat a fi achitat de către debitoarea Step One Spedition SRL...pentru categoria „alte creanțe” este unul prea mic. ”

Astfel, în ceea ce privește prezenta categorie, un total de 53,59% din categoria alte creanțe APROBĂ Planul de restructurare, iar un procent de 27,11% din categoria alte creanțe NU aproba planul de restructurare. Restul creditorilor din categoria alte creanțe nu și-au exprimat votul cu privire la aprobarea Planului de restructurare. Conform prevederilor Legii nr. 85/2014, orice condiționare a votului, abținerea sau lipsa votului este considerată vot negativ. Totodată, conform prevederilor aceleiași Legi, un plan de restructurare va fi socotit acceptat de o categorie de creanțe dacă în categoria respectivă acesta este acceptat de o majoritate absolută din valoarea creanțelor.

HOTĂRÂRE: Se constată astfel îndeplinirea majorității cerute de lege în cadrul categoriei alte creanțe, respectiv APROBAREA Planului de restructurare cu un procent de 53,59% din totalul categoriei și un procent de 13,11% din totalul creanțelor afectate (totalul datorat).

Având în vedere situația prezentată mai sus, se constată că Planul de restructurare a activității STEP ONE SPEDITION SRL este APROBAT cu majoritate absolută de către categoria creanțelor garantate, categoria creditorilor indispensabili și categoria alte creanțe.

Potrivit art. 28 alin 2) B. din Legea nr. 85/2014, dacă nu este îndeplinită condiția de la pct. A, lit. a) a aceluiași articol, respectiv condiția aprobării planului de restructurare cu majoritate absolută de către fiecare categorie de creditori în parte, judecătorul-sindic va putea admite cererea de omologare dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 28 pct. A lit. b)-h), aspecte ce vor fi analizate cu ocazia cererii de omologare, și nu în cadrul prezentului proces-verbal.

b) planul de restructurare a fost aprobat:

(i) de o majoritate a categoriilor de creanțe, din care una trebuie să fie o categorie de creanțe care beneficiază de cauze de preferință sau orice altă categorie de creanțe decât categoria de creanțe prevăzută la art. 27 alin. (4) lit. e);

Planul de restructurare a activității debitorului Step One Spedition a împărțit creditorii în 5 categorii distincte, respectiv creanțele garantate, creanțele salariale, categoria creditorilor indispensabili, creanțele bugetare și categoria alte creanțe. Pentru ca planul să fie aprobat de o majoritate a categoriilor de creanțe, în cazul nostru, planul trebuie să fie aprobat cu majoritate absolută de către 3 categorii de creanțe în parte. Din cele expuse mai sus, arătăm că planul a fost aprobat cu majoritate absolută în cadrul a 3 categorii de creanțe dintr-un total de 5, respectiv categoria creanțelor garantate, categoria creditorilor



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială

- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-

Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787

www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

indispensabili și categoria alte creanțe. O altă condiție impusă de alineatul în discuție este ca cel puțin una dintre categoriile de creanțe care au aprobat planul să fie o categorie care beneficiază de cauze de preferință, sau orice altă categorie în afară de cea prevăzută la art.27 alin 4) lit. e), în cazul nostru categoria alte creanțe. Arătăm că planul a fost aprobat cu majoritate absolută atât de categoria creanțelor garantate, categorie care beneficiază de cauze de preferință, cât și de categoria creditorilor indispensabili, pe lângă categoria alte creanțe, prin urmare considerăm că prevederile articolului în discuția au fost în totalitate îndeplinite.

c) categoriile de creanțe care nu au votat planul de restructurare sunt tratate mai favorabil decât orice altă categorie de creanțe de rang inferior, astfel cum rezultă din ierarhia prevăzută la art. 27 alin. (4);

Din prezentul Proces-verbal se constată că planul nu a fost aprobat de către categoria creanțelor salariale și de către categoria creanțelor bugetare, întrucât nu a fost îndeplinită categoria majorității absolute. Potrivit art. 27 alin 4), ierarhia categoriilor de creanțe este următoarea: creanțe care beneficiază de cauze de preferință (categoria creanțelor garantate în cazul nostru), creanțele salariale, creanțele creditorilor indispensabili, creanțele bugetare, alte creanțe. În cadrul planului de restructurare al activității Step One Spedition s-a propus îndeostularea creditorilor pe categorii, în felul următor: creanțele garantate au un grad de îndeostulare de 100%, creanțele salariale au un grad de îndeostulare de 100%, categoria creditorilor indispensabili au un grad de îndeostulare de 80%, creanțele bugetare au un grad de îndeostulare de 80% și categoria alte creanțe are un grad de îndeostulare de 40%.

Menționăm că prin „categoriile de creanțe care nu au votat planul”, considerăm că legiuitorul s-a referit la categoriile care nu au aprobat planul de restructurare, cu atât mai mult cu cât lipsa sau abținerea de la exprimarea unui vot echivalează cu un vot negativ conform dispozițiilor legale. Astfel, prin prezentul s-a constatat că planul de restructurare nu a îndeplinit condiția majorității absolute necesară pentru aprobarea acestuia în cadrul categoriei creanțelor salariale, cu un grad de îndeostulare de 100% și în cadrul categoriei creanțelor bugetare cu un grad de îndeostulare de 80%. Considerăm că potrivit ierarhiei de la art. 27 alin. 4) și potrivit gradelor de îndeostulare conferite fiecărei categorii în parte, ambele categorii care nu au aprobat planul de restructurare sunt tratate mai favorabil decât orice altă creanță de rang inferior, prin urmare condiția impusă de alineatul în discuție a fost îndeplinită.

d) planul de restructurare a fost votat de cel puțin 30% din totalul creanțelor afectate.

Astfel, așa cum am arătat și mai sus, categoria creanțelor garantate a aprobat planul de restructurare cu un procent de 37,1% din totalul creanțelor afectate, categoria creditorilor indispensabili a aprobat planul de restructurare cu un procent de 22,66% din totalul creanțelor afectate, iar categoria alte creanțe a aprobat planul de restructurare cu un procent de 13,11% din totalul creanțelor afectate. Pe lângă creditorii din aceste categorii, au mai existat voturi pentru aprobarea planului de restructurare în categoria creanțelor salariale, chiar dacă în această categorie nu a fost îndeplinită condiția majorității absolute, acestea reprezentând un procent de 0,0121% din totalul creanțelor afectate, procent care va fi și el luat în considerare.

Pentru considerentele expuse, se constată că planul de restructurare a fost votat (în sensul exprimării unui vot pozitiv privind aprobarea lui), de un procent total de 72,99% din totalul creanțelor afectate, condiția fiind, în mod evident, îndeplinită.

Având în vedere considerentele expuse în prezentul, se constată îndeplinirea tuturor condițiilor prevăzute de art. 28 alin.

2) B. din Legea nr. 85/2014, în mod cumulativ, inclusiv a condiției de la lit. a) a cărui îndeplinire o vom demonstra prin Cererea de omologare ce va urma a fi depusă de către debitor, în termenul prevăzut de art. 28 alin. 1) și constatăm, totodată, APROBAREA planului de restructurare a activității debitoarei STEP ONE SPEDITION de către creditorii.

5.) Astfel, prin Procesul-Verbal nr.505 din data de 02.04.2026 s-a constatat aprobarea Planului de restructurare. Procesul-Verbal a fost depus la dosarul cauzei și publicat în BPI nr.9167 din data de 07.04.2026.

De asemenea, Procesul-Verbal a fost publicat pe site-ul administratorului concordatar www.magistergroup.ro pentru a putea fi consultat de orice parte interesată.



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială
- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-
Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787
www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

6.) Ulterior acestui Proces-Verbal, debitorul împreună cu administratorul concordatar s-au adresat Tribunalului Călărași prin Cererea înregistrată sub nr.509/03.04.2026, solicitând instanței omologarea Planului de restructurare în conformitate cu dispozițiile art.28 din Legea nr.85/2014.

Tribunalul Călărași a stabilit termen la data de 06.04.2026 în vederea analizării solicitării.

La acest termen instanța a amânat cauza pentru data de 27.04.2026, pentru îndeplinirea unor obligații de către administratorul concordatar, mai exact pentru a se preciza de către acesta pentru fiecare dintre creditorii afectați, cum a fost comunicat planul de restructurare și să fie depuse dovezi în acest sens, conform art.28 din Legea nr.85/2014.

Administratorul concordatar a formulat și depus la dosarul cauzei Note scrise înregistrate sub nr.566/24.04.2026 prin care a explicat cele solicitate, însoțite de dovezile aferente.

La termenul de judecată din data de 27.04.2026 instanța “Admite cererea formulată de debitoarea Societatea STEP ONE SPEDITION S.R.L. și de administratorul concordatar al acesteia, MAGISTER SPRL FILIALA BUCUREȘTI . Omologhează planul de restructurare, astfel cum a fost modificat, aprobat de creditorii conform procesului verbal de consemnare a voturilor creditorilor încheiat la data de 02.04.2026. Pune în vedere administratorului concordatar că are obligația de a comunica planul de restructurare, aprobat de creditorii și omologat de judecătorul-sindic, creditorilor afectați și creditorilor titulari ai unor creanțe neafectate, în termen de 48 de ore de la pronunțarea încheierii, și să ceară menținerea în registrul în care este înregistrat debitorul. De la data pronunțării prezentei hotărâri, se suspendă de drept executările silit individuale asupra debitoarei, ce au ca obiect recuperarea unor creanțe afectate, și curgerea prescripției dreptului de a cere executarea silită a creanțelor acestora. Pune în vedere administratorului concordatar că are obligația de a comunica creditorilor afectați de planul de restructurare un raport de analiză trimestrial prin care se va prezenta modalitatea de îndeplinire a planului de restructurare, precum și faptul că, prin derularea acestuia, se menține viabilitatea afacerii. Pune în vedere debitoarei că are obligația de a transmite administratorului concordatar toate informațiile necesare întocmirii raportului de analiză, în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii situațiilor financiare aferente trimestrului monitorizat. Necomunicarea informațiilor de către debitor se prezumă că reprezintă eșuarea planului de restructurare. Stabilește termen pentru examinarea stadiului procedurii în data de 29 iulie 2026, camera de consiliu, ora 11:00. Executorie. Cu drept de apel în termen de 7 zile de la comunicare, apel care va fi depus la Tribunalul Călărași. Pronunțată prin punerea soluției la dispoziția părților de către grea instanței, astăzi, 27.04.2026.”

Astfel, a fost omologat Planul de restructurare al activității debitoarei.

Potrivit informațiilor existente pe portalul instanței la dosarul de fond figurează faptul că AJFP Călărași a declarat apel în data de 14.05.2026 împotriva Sentinței Civile nr.108/27.04.2026, însă până la acest moment nu ne-a fost comunicat apelul și acesta nu figurează înregistrat nici pe rolul Curții de Apel București.

7.) Ulterior omologării Planului de restructurare, debitoarea împreună cu administratorul concordatar au transmis creditorilor afectați și neafectați Planul de restructurare însoțit de toate anexele (varianta finală, omologată), potrivit dovezilor atașate.



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială
- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-
Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787
www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

Documentele au fost transmise prin intermediul serviciului de mesagerie electronică (e-mail) iar acolo unde nu există adresă cunoscută de e-mail acestea au fost transmise prin intermediul serviciului poștal. Astfel cum am precizat și pentru termenul din data de 27.04.2026, pentru creanțele salariale a fost utilizată aplicația de comunicare rapidă Whatsapp (acolo unde nu există adresă de e-mail).

De asemenea, instanța a solicitat administratorului concordatar lista creditorilor împreună cu adresele de corespondență. Administratorul concordatar a comunicat cele solicitate.

Ulterior omologării Planului, instanța a mai solicitat o serie de adrese de corespondență pentru creditori, iar administratorul concordatar a răspuns la fiecare din acestea.

8.) Prin Adresa nr.773/09.06.2026 administratorul concordatar s-a adresat debitoarei prin administratorul său dl.Dragomir Bogdan Eugen, în vederea asigurării atribuției de supraveghere, arătând următoarele:

“Subscrisa MAGISTER S.P.R.L. Filiala București, cu sediul în București, b-dul Regina Elisabeta, nr. 69, sect. 5, având număr de înscriere în tabloul practicienilor în insolvență R.F.O. II 0792/2014, tel: 0256/433058, fax: 0356/801858, în calitate de administrator concordatar al debitoarei STEP ONE SPEDITION SRL, Cod de identificare fiscală: 26353499, cu sediul social în Mun. Oltenița, Str. Intrarea Călărași, Nr. 5B, C1-birouri, Jud. Călărași, înregistrată în Registrul Comerțului cu numărul J51/557/2009, potrivit Încheierii din data de 07.11.2025, pronunțată de Tribunalul Călărași, Secția Civilă, în dosarul nr. 1565/116/2025, prin prezenta dorim să vă reamintim faptul că prin Sentința Civilă nr.108/27.04.2026 pronunțată de Tribunalul Călărași Secția Civilă în Dosar nr.1565/116/2025 a fost omologat Planul de restructurare al societății Step One Spedition SRL.

Având în vedere acest aspect, dorim să vă atragem atenția asupra dispozițiilor art.33 alin.(4) din Legea nr.85/2014, care arată că după omologare, debitorul își desfășoară activitatea în limitele afacerii sale obișnuite, în condițiile planului de restructurare, sub supravegherea administratorului concordatar.

De asemenea, potrivit art.33 alin.(6) din aceeași lege, în vederea îndeplinirii atribuției de supraveghere, debitorul are obligația de a transmite administratorului concordatar toate informațiile necesare întocmirii raportului de analiză, în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii situațiilor financiare aferente trimestrului monitorizat. Necomunicarea informațiilor de către debitor se prezumă că reprezintă eșuarea planului de restructurare.

În aceste condiții, vă solicităm să vă derulați activitatea economică și comercială cu respectarea tuturor dispozițiilor legale, astfel cum aceasta a fost restructurată prin Planul omologat de către judecătorul-sindic.

La fel, vă solicităm să întocmiți și să prezentați administratorului concordatar în mod regulat rapoarte privind activitatea dvs., atât în ceea ce privește activitatea financiară (plăți, încasări, datorii curente șamd.) cât și activitatea de implementare a Planului de restructurare.

În aceeași ordine de idei, vă solicităm ca în activitatea dvs. să aveți în vedere achitarea creanțelor curente la scadență, pentru evitarea acumulării de noi datorii în procedura concordatului preventiv. În acest sens, vă amintim dispozițiile art.32 din Legea nr.85/2014, care arată că pentru creditorii care dețin creanțe născute după data omologării planului de restructurare și neachitate la scadență, dispozițiile art. 30 se aplică



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială
- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-
Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787
www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

în mod corespunzător. Iar art.30 la care se face trimitere arată că se poate demara executarea silită împotriva debitorului, cu respectarea anumitor condiții prealabile, însă aceasta este o situație ce se dorește a fi evitată pe viitor.”

9.) Potrivit art.33 alin.(4) din Legea nr.85/2014, după omologare, debitorul își desfășoară activitatea în limitele afacerii sale obișnuite, în condițiile planului de restructurare, sub supravegherea administratorului concordatar.

De asemenea, potrivit art.33 alin.(6) din aceeași lege, în vederea îndeplinirii atribuției de supraveghere, debitorul are obligația de a transmite administratorului concordatar toate informațiile necesare întocmirii raportului de analiză, în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii situațiilor financiare aferente trimestrului monitorizat (...).

Astfel, prin Adresa nr.842/30.06.2026 administratorul concordatar s-a adresat debitoarei prin administratorul său, solicitând următoarele:

“Subscrisa MAGISTER S.P.R.L. Filiala București, cu sediul în București, b-dul Regina Elisabeta, nr. 69, sect. 5, având număr de înscriere în tabloul practicienilor în insolvență R.F.O. II 0792/2014, tel: 0256/433058, fax: 0356/801858, în calitate de administrator concordatar al debitoarei STEP ONE SPEDITION SRL, Cod de identificare fiscală: 26353499, cu sediul social în Mun. Oltenița, Str. Intrarea Călărași, Nr. 5B, C1-birouri, Jud. Călărași, înregistrată în Registrul Comerțului cu numărul J51/557/2009, potrivit Încheierii din data de 07.11.2025, pronunțată de Tribunalul Călărași, Secția Civilă, în dosarul nr. 1565/116/2025, societate cu Plan de restructurare omologat potrivit Sentinței Civile nr.108/27.04.2026, prin prezenta dorim să vă aducem la cunoștință următoarele:

Potrivit art.33 alin.(4) din Legea nr.85/2014, după omologare, debitorul își desfășoară activitatea în limitele afacerii sale obișnuite, în condițiile planului de restructurare, sub supravegherea administratorului concordatar.

De asemenea, potrivit art.33 alin.(6) din aceeași lege, în vederea îndeplinirii atribuției de supraveghere, debitorul are obligația de a transmite administratorului concordatar toate informațiile necesare întocmirii raportului de analiză, în termen de cel mult 15 zile de la data încheierii situațiilor financiare aferente trimestrului monitorizat (...).

Astfel, având în vedere faptul că în data de 27.07.2026 este stabilit termen la Tribunalul Călărași în vederea analizării de către judecătorul sindic a stadiului implementării Planului de restructurare și luând în considerare faptul că în data de 27.04.2026 a fost omologat acest Plan, vă solicităm să ne comunicați un Raport privind situația economico-financiară a societății Step One Spedition SRL (ce va cuprinde informații referitoare la stadiul plăților conform planului, situația datoriilor curente, situația încasărilor, situația cheltuielilor șamd.) aferente perioadei aprilie 2026-iulie 2026.

Vă solicităm să ne comunicați acest raport până în data de 13.07.2026, având în vedere faptul că administratorul concordatar trebuie să întocmească propriul său raport de activitate și să îl depună la dosarul cauzei cu cel puțin 10-7 zile anterior termenului acordat.

În același timp, vă atragem atenția asupra tezei finale a alin.(6) de mai sus, respectiv că necomunicarea informațiilor de către debitor se prezumă că reprezintă eșuarea planului de restructurare.



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială
- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-
Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787
www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

De asemenea, așa cum am arătat, vă rugăm să aveți în vedere și să respectați și indicațiile arătate în Adresa nr.773/09.06.2026 comunicată către dvs.”

10.) Debitoarea a comunicat Raportul financiar aferent perioadei 07.11.2025 – 13.07.2026 înregistrat sub nr. 1647/16.07.2026. Potrivit acestuia:

“I. Introducere

Prezentul raport este întocmit în vederea informării Administratorului Concordatar și a Tribunalului cu privire la stadiul implementării Planului de restructurare al societății STEP ONE SPEDITION S.R.L., pentru perioada cuprinsă între data deschiderii procedurii de concordat preventiv și data de 13.07.2026.

Scopul prezentului raport este de a evidenția măsurile concrete implementate de societate în vederea restructurării activității, rezultatele economico-financiare obținute până în prezent, precum și perspectivele de continuare a procesului de redresare.

Perioada analizată s-a desfășurat într-un context economic dificil pentru sectorul transporturilor rutiere de mărfuri, caracterizat prin menținerea unui nivel ridicat al costurilor de exploatare. Creșterea prețului motorinei, majorarea costurilor salariale, creșterea cheltuielilor cu piesele de schimb, anvelopele, reparațiile, asigurările și finanțarea au exercitat o presiune constantă asupra operatorilor de transport și au impus adoptarea unor măsuri ferme de restructurare.

În același timp, deschiderea procedurii de concordat preventiv a generat un climat de prudență în relațiile comerciale, o parte dintre clienți reducând sau suspendând colaborarea exclusiv din cauza incertitudinii create de procedură, fără ca această decizie să fie determinată de calitatea serviciilor prestate de societate.

În acest context, conducerea societății și-a concentrat eforturile asupra implementării măsurilor prevăzute prin Planul de restructurare, având ca obiective principale menținerea activității generatoare de venit, reducerea costurilor fixe, administrarea prudentă a lichidităților și conservarea valorii societății în beneficiul tuturor creditorilor.

Măsurile prezentate în continuare demonstrează că procesul de restructurare nu a rămas la nivelul angajamentelor asumate prin Plan, ci a fost implementat efectiv prin măsuri concrete, cuantificabile și verificabile.

II. Stadiul implementării măsurilor prevăzute prin Planul de restructurare

În perioada analizată, conducerea societății a continuat implementarea măsurilor prevăzute prin Planul de restructurare, urmărind adaptarea structurii operaționale la volumul actual al activității și reducerea costurilor fixe care afectau echilibrul financiar al societății.

Reorganizarea structurii de personal

Una dintre cele mai importante măsuri implementate a fost reorganizarea structurii de personal.

La data deschiderii procedurii, societatea avea un efectiv de 230 salariați. În urma procesului de reorganizare și eficientizare, numărul salariaților a fost redus treptat, ajungând la 115 salariați la data întocmirii prezentului raport.

Reducerea cu aproximativ 50% a personalului a fost realizată etapizat, fără afectarea activităților esențiale și fără întreruperea serviciilor prestate către beneficiari. Măsura a urmărit corelarea numărului de angajați cu volumul efectiv al activității și reducerea costurilor fixe de personal.

Redimensionarea flotei proprii

În paralel cu reorganizarea personalului, societatea a continuat procesul de redimensionare a flotei proprii.

Numărul autotractoroarelor a fost redus de la 148 la 51 unități, iar numărul semiremorcilor de la 130 la 50 unități.

Prin această măsură au fost eliminate costurile generate de active insuficient utilizate, respectiv rate de leasing, dobânzi, asigurări, taxe, întreținere, reparații, piese de schimb și anvelope.



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială
- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-
Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787
www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

Reducerea flotei nu a reprezentat o diminuare necontrolată a activității, ci o adaptare a capacității operaționale la volumul real al comenzilor și la necesarul efectiv de transport.

Reducerea costurilor administrative

În vederea diminuării cheltuielilor administrative, societatea a decis închiderea locațiilor din Turda și Ploiești.

Reorganizarea activității în cadrul locațiilor rămase operaționale a permis reducerea costurilor de funcționare fără afectarea relațiilor comerciale și fără diminuarea capacității societății de a presta serviciile contractate.

Adaptarea modelului operațional

Pe parcursul perioadei analizate a continuat implementarea strategiei de reducere a ponderii flotei proprii și de creștere a utilizării transportatorilor colaboratori.

Această modificare a modelului operațional a avut ca scop transformarea unei părți importante a costurilor fixe în costuri variabile, oferind societății posibilitatea de a adapta capacitatea de transport la volumul efectiv al comenzilor și de a reduce riscul financiar generat de menținerea unor active insuficient utilizate.

Conducerea apreciază că această strategie contribuie la creșterea flexibilității operaționale și la consolidarea sustenabilității activității pe termen mediu și lung.

Concluzii privind măsurile implementate

Măsurile adoptate în perioada analizată demonstrează preocuparea constantă a conducerii pentru implementarea efectivă a Planului de restructurare.

Reducerea personalului, redimensionarea flotei, închiderea locațiilor cu eficiență redusă și reorganizarea modelului operațional reprezintă măsuri concrete, cu impact direct asupra reducerii costurilor fixe și îmbunătățirii eficienței activității.

Prin implementarea acestora, societatea a urmărit nu doar diminuarea cheltuielilor, ci și păstrarea capacității de a genera venituri și de a continua activitatea în condiții sustenabile, în beneficiul tuturor creditorilor.

III. Situația economico-financiară

Pentru o evaluare obiectivă a evoluției societății pe parcursul implementării Planului de restructurare, principalii indicatori economico-financiarți sunt prezentați distinct pentru cele două perioade analizate, precum și cumulat pentru întreaga perioadă cuprinsă între deschiderea procedurii și data prezentului raport.

- Perioada I: 07.11.2025 – 25.03.2026 – perioadă pentru care societatea a depus deja un raport de activitate;*
- Perioada II: 26.03.2026 – 13.07.2026 – perioada analizată prin prezentul raport;*
- Total: 07.11.2025 – 13.07.2026.*

Situația comparativă a principalilor indicatori economico-financiarți

Indicator	07.11.2025 – 25.03.2026	26.03.2026 – 13.07.2026	Total
Facturat	17.976.695,27 lei	10.794.581,00 lei	28.771.276,27 lei
Încasat	21.053.423,51 lei	10.635.491,00 lei	31.688.914,51 lei
Facturi furnizori	20.060.101,20 lei	9.681.848,00 lei	29.741.949,20 lei
Furnizori achitați	15.972.949,83 lei	7.727.564,00 lei	23.700.513,83 lei
Obligații buget de stat	3.142.747,00 lei	1.163.516,00 lei	4.306.263,00 lei
Buget de stat achitat	37.401,00 lei	0,00 lei*	37.401,00 lei
Salarii datorate	2.775.008,00 lei	1.220.305,00 lei	3.995.313,00 lei
Salarii achitate	2.692.906,00 lei	1.294.343,00 lei	3.987.249,00 lei



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială

- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-

Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787

www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

Indicator	07.11.2025 – 25.03.2026	26.03.2026 – 13.07.2026	Total
Diurne datorate	2.885.694,00 lei	2.107.219,00 lei	4.992.913,00 lei
Diurne achitate	2.199.727,00 lei	1.531.305,00 lei	3.731.032,00 lei

* Notă: La data prezentului raport (13.07.2026), nu au fost efectuate plăți către bugetul de stat aferente perioadei 26.03.2026–13.07.2026. Ulterior perioadei analizate, societatea are programată efectuarea unei plăți în cuantum de 500.000 lei către Agenția Națională de Administrare Fiscală, la data de 27.07.2026, în continuarea implementării măsurilor prevăzute prin Planul de restructurare.

IV. Analiza indicatorilor economico-financiar

Indicatorii economico-financiar prezentați anterior confirmă faptul că societatea și-a menținut activitatea operațională și comercială pe întreaga perioadă analizată, în paralel cu implementarea măsurilor de restructurare asumate prin Plan.

În perioada 07.11.2025 – 13.07.2026, societatea a emis facturi în valoare totală de 28.771.276,27 lei.

Prima etapă a concordatului preventiv, respectiv perioada 07.11.2025 – 25.03.2026, a fost orientată în principal către stabilizarea activității și implementarea măsurilor urgente de restructurare. În această perioadă au fost emise facturi în valoare de 17.976.695,27 lei, iar încasările au totalizat 21.053.423,51 lei, înregistrându-se un excedent al încasărilor de 3.076.728,24 lei față de valoarea facturată.

Acest excedent reflectă atât activitatea comercială desfășurată în perioada analizată, cât și recuperarea unor creanțe provenite din perioadele anterioare, aspect care a contribuit în mod semnificativ la asigurarea lichidităților necesare implementării măsurilor prevăzute prin Plan.

Perioada analizată prin prezentul raport, respectiv 26.03.2026 – 13.07.2026, reflectă activitatea societății după implementarea principalelor măsuri de restructurare. În această etapă, societatea și-a desfășurat activitatea într-o structură operațională reorganizată, cu un nivel semnificativ redus al costurilor fixe și o capacitate operațională adaptată volumului efectiv de activitate.

În această perioadă au fost emise facturi în valoare de 10.794.581,00 lei, iar încasările au totalizat 10.635.491,00 lei, diferența de 159.090 lei, reprezentând aproximativ 1,47% din valoarea facturată.

Conducerea societății apreciază că această diferență este redusă și este determinată în principal de termenele contractuale de încasare aferente facturilor emise în ultima parte a perioadei analizate, fără a reflecta o diminuare a activității comerciale sau o deteriorare a disciplinei de încasare.

Pe întreaga perioadă analizată, societatea a administrat cu prudență lichiditățile disponibile, prioritizând plățile indispensabile continuării activității și implementării Planului de restructurare.

Astfel, din totalul obligațiilor înregistrate față de furnizori, în valoare de 29.741.949,20 lei, societatea a efectuat plăți în cuantum de 23.700.513,83 lei, resursele financiare fiind direcționate cu prioritate către furnizorii esențiali pentru desfășurarea activității, respectiv furnizorii de combustibil, piese de schimb, anvelope, servicii de întreținere și alte servicii fără de care activitatea de transport nu ar fi putut continua în condiții normale.

În ceea ce privește obligațiile față de personal, societatea a acordat o atenție deosebită menținerii resursei umane necesare desfășurării activității. Din totalul obligațiilor salariale înregistrate, în valoare de 3.995.313 lei, au fost achitate 3.987.249 lei, reprezentând un grad de achitare de peste 99%.

De asemenea, din totalul obligațiilor reprezentând diurne, în valoare de 4.992.913 lei, au fost achitate 3.731.032 lei, diferențele existente fiind gestionate în funcție de disponibilitățile financiare și de prioritățile impuse de menținerea activității operaționale.

În ansamblu, indicatorii economico-financiar confirmă faptul că societatea a reușit să își continue activitatea, să administreze prudent fluxurile financiare și să implementeze măsurile asumate prin Planul de restructurare, în condițiile unui mediu economic dificil și ale unei presiuni constante asupra costurilor specifice activității de transport.



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civilă profesională de insolvență comercială
- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-
Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787
www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

V. Impactul contextului economic asupra activității societății

Perioada analizată a fost marcată de menținerea unor costuri de exploatare ridicate pentru întreaga industrie a transporturilor rutiere de mărfuri.

Costul carburantului, care reprezintă principala componentă a costului unui transport, s-a menținut la un nivel ridicat pe întreaga perioadă analizată, influențând în mod direct profitabilitatea contractelor aflate în derulare. În paralel, societatea s-a confruntat cu creșterea costurilor salariale, majorarea prețurilor pieselor de schimb, anvelopelor și serviciilor de întreținere și reparații, precum și cu creșterea costurilor de finanțare și a primelor de asigurare.

Aceste evoluții au determinat o creștere semnificativă a costului total de exploatare, fără ca societatea să poată transfera integral aceste majorări în tarifele practicate, având în vedere concurența existentă pe piață și constrângerile contractuale asumate față de beneficiari.

În aceste condiții, măsurile de restructurare implementate de societate au reprezentat nu doar o reducere a costurilor, ci o adaptare necesară a modelului de afaceri la noile condiții economice. Prin reducerea costurilor fixe și creșterea flexibilității operaționale, societatea și-a consolidat capacitatea de a continua activitatea și de a implementa Planul de restructurare în condiții sustenabile.

VI. Evoluția procedurii de concordat preventiv

Pe întreaga perioadă analizată, societatea a continuat implementarea măsurilor prevăzute prin Planul de restructurare, urmărind respectarea angajamentelor asumate și adaptarea permanentă a activității la condițiile economice existente.

Implementarea concordatului preventiv nu s-a limitat la reducerea costurilor, ci a urmărit conservarea activității economice, menținerea relațiilor comerciale și crearea condițiilor necesare pentru redresarea treptată a societății.

Ulterior pronunțării hotărârii de omologare a concordatului preventiv, Agenția Națională de Administrare Fiscală a formulat apel împotriva sentinței pronunțate de Tribunal.

Formularea apelului nu a determinat suspendarea implementării Planului de restructurare și nici modificarea strategiei adoptate de societate. Conducerea a continuat implementarea măsurilor asumate, apreciind că menținerea activității economice reprezintă soluția care oferă cele mai bune perspective pentru recuperarea creanțelor tuturor creditorilor.

Deși prezentul raport analizează activitatea până la data de 13.07.2026, este relevant faptul că societatea are programată efectuarea unei plăți în cuantum de 500.000 lei către Agenția Națională de Administrare Fiscală la data de 27.07.2026, această plată reprezentând o continuare firească a demersurilor privind diminuarea obligațiilor fiscale și respectarea angajamentelor asumate prin Planul de restructurare.

Conducerea societății apreciază că toate măsurile implementate până în prezent confirmă angajamentul ferm pentru continuarea procesului de redresare și pentru respectarea obligațiilor asumate în cadrul procedurii de concordat preventiv.

VII. Concluzii

Analiza activității desfășurate în perioada 07.11.2025 – 13.07.2026 evidențiază faptul că societatea a implementat în mod efectiv măsurile prevăzute prin Planul de restructurare, acestea producând efecte concrete asupra organizării activității și asupra structurii costurilor.

Reducerea efectivului de personal de la 230 la 115 salariați, diminuarea flotei proprii de la 148 la 51 autotractoare și de la 130 la 50 semiremorci, închiderea locațiilor din Turda și Ploiești, precum și reorganizarea modelului operațional reprezintă măsuri reale, cuantificabile și verificabile, implementate în scopul reducerii costurilor fixe și adaptării societății la condițiile actuale ale pieței.

În paralel cu aceste măsuri, societatea și-a menținut activitatea comercială și a continuat prestarea serviciilor de transport pentru clienții existenți, reușind să emită facturi în valoare de 28.771.276,27 lei și să realizeze încasări



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială

- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-

Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787

www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

totale de 31.688.914,51 lei pe întreaga perioadă analizată. Încasările superioare valorii facturate confirmă atât continuitatea activității, cât și preocuparea permanentă pentru recuperarea creanțelor restante și consolidarea lichidităților.

De asemenea, societatea a administrat cu prudență resursele financiare disponibile, orientând plățile către obligațiile esențiale pentru continuarea activității și implementarea Planului de restructurare. Prioritizarea furnizorilor indispensabili, plata într-o proporție de peste 99% a obligațiilor salariale și menținerea relațiilor comerciale cu principalii parteneri au contribuit la evitarea blocajelor operaționale și la păstrarea capacității societății de a genera venituri.

Indicatorii economico-financiar și măsurile implementate până în prezent demonstrează că procesul de restructurare produce rezultate concrete și că societatea își consolidează treptat poziția financiară și operațională.

VIII. Perspective pentru perioada următoare

Finalizarea măsurilor principale de restructurare marchează trecerea societății într-o nouă etapă a procesului de redresare, orientată nu doar către controlul costurilor, ci și către consolidarea activității comerciale și creșterea graduală a veniturilor.

Un obiectiv important al perioadei următoare îl reprezintă recâștigarea încrederii clienților și partenerilor comerciali care, în contextul deschiderii procedurii de concordat preventiv, au redus sau au suspendat colaborarea exclusiv din cauza incertitudinii generate de această procedură și nu ca urmare a calității serviciilor prestate de societate.

În acest sens, conducerea societății va continua dialogul cu foștii parteneri comerciali în vederea reluării colaborărilor acolo unde condițiile comerciale permit acest lucru, precum și dezvoltarea relațiilor cu beneficiarii existenți.

Totodată, societatea va intensifica activitatea comercială pentru încheierea unor noi contracte de transport, diversificarea portofoliului de clienți și valorificarea capacității operaționale rezultate în urma procesului de restructurare.

În paralel, vor continua acțiunile de monitorizare permanentă a costurilor, optimizarea gradului de utilizare a flotei proprii și a colaboratorilor și evaluarea rentabilității contractelor aflate în derulare, astfel încât dezvoltarea activității să fie realizată în condiții de echilibru financiar și cu respectarea obligațiilor asumate prin Planul de restructurare.

Conducerea societății apreciază că măsurile implementate până în prezent au creat o structură operațională și financiară semnificativ mai eficientă decât cea existentă la momentul deschiderii procedurii de concordat preventiv și consideră că perioada următoare trebuie să fie orientată către consolidarea activității comerciale, recâștigarea încrederii partenerilor de afaceri, atragerea de noi clienți și creșterea graduală a veniturilor; în condițiile menținerii disciplinei financiare și continuării implementării Planului de restructurare.

Conducerea societății își menține angajamentul ferm de a continua implementarea măsurilor prevăzute prin Planul de restructurare și de a adopta toate măsurile necesare pentru consolidarea activității economice și maximizarea gradului de recuperare a creanțelor tuturor creditorilor.”

11.) Potrivit Planului de restructurare și graficelor de plăți omologate, debitoarea trebuie să înceapă să efectueze plăți către creditori începând cu Anul I trimestrul 2, ceea ce corespunde lunilor august-septembrie-octombrie 2026, având în vedere faptul că la sfârșitul lunii aprilie a fost omologat Planul de către instanță. Or, activitatea debitorului trebuie să se desfășoare în conformitate cu Planul de restructurare omologat, deci de la data omologării. În aceste condiții, trimestrul 1 al Anului I corespunde lunilor mai-iunie-iulie 2026, după data omologării (27.04.2026).

Se constată astfel că la acest moment debitoarea nu înregistrează restanțe la plată, întrucât Planul omologat nu prevede plăți pentru trimestrul 1 al Anului I de concordat. Întrucât nu



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială

- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-

Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787

www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

înregistrează restanțe și având în vedere raportul financiar prezentat de debitoare, administratorul concordatar apreciază că la acest moment nu se pune problema neîndeplinirii ori eșuării Planului de restructurare, activitatea de afaceri continuând.

12.) Creditorul Mercedes-Benz Service Leasing SRL a transmis debitoarei Notificarea privind intenția de inițiere a procedurii de executare silită pentru recuperarea creanței neafectate în sumă de 5.177.657,42 lei.

Prin Adresa nr.1493/16.06.2026 debitoarea a formulat următorul răspuns:

“Subscrisa STEP ONE SPEDITION SRL cu sediul în Mun. Oltenița, Str. Intrarea Călărași, Nr. 5B, C1-birouri, Jud. Călărași, având CUI RO26353499 și Nr. Reg. Com. J51/557/2009 reprezentată prin dl. Dragomir Bogdan Eugen - administrator, societate aflată în concordat preventiv conform Legii nr.85/2014 și supusă Planului de restructurare omologat, având în vedere Notificarea transmisă de dvs. în conformitate cu dispozițiile art.30 alin.(1) din Legea nr.85/2014, prin prezenta vă comunicăm poziția societății noastre

Prin Notificarea dvs. ați arătat că intenționați să inițiați procedura de executare silită pentru recuperarea creanței neafectate în sumă de 5.117.657,42 lei, reprezentând contravaloarea facturilor emise și neachitate (perioada 05.12.2025-06.05.2026), aferente contractelor de leasing financiar existente între părți.

În primul rând, dorim să punctăm faptul că în prezent societatea noastră are Planul de restructurare omologat. Planul a fost omologat de către judecătorul-sindic în cadrul ședinței din data de 27.04.2026, iar omologarea a fost posibilă și datorită faptului că societatea dvs. a votat pozitiv acest Plan.

Revenind la Notificarea transmisă de dvs., arătăm că o astfel de măsură, dacă va fi demarată, va afecta grav posibilitatea societății noastre de a implementa Planul de omologare. Arătăm că pentru realizarea celor cuprinse în Planul de restructurare, Step One Spedition SRL nu urmărește denunțarea totală a relației contractuale cu Mercedes-Benz Service Leasing SRL, ci restructurarea acestei relații într-o formă sustenabilă și viabilă, în concordanță cu scopul concordatului preventiv.

În sprijinul celor susținute de noi, vă rugăm să aveți în vedere următoarele argumente (mai ales privite prin prisma faptului că ați votat pozitiv Planul de omologare):

A. Principiul fundamental al concordatului preventiv este reprezentat de salvarea afacerii și nu de lichidarea sa

Societatea noastră apreciază că Legea nr.85/2014 (cel puțin în ceea ce privește procedurile de prevenire a insolvenței) are ca scop prioritar atât redresarea debitorului cu menținerea activității economice, dar și maximizarea gradului de recuperare a creanțelor creditorilor. Demararea unei executări silite în acest moment și încercarea de recuperare a bunurilor auto va echivala cu blocarea totală a activității.

De asemenea, rezilierea tuturor contractelor de leasing existente între părți împreună cu solicitarea de predare a tuturor camioanelor echivalează din nou cu blocarea totală a activității Step One Spedition SRL, dar și împingerea societății către insolvență, chiar direct către faliment.

Or, concordatul preventiv urmărește exact evitarea acestei situații, iar creditorii trebuie să coopereze rezonabil la implementarea Planului de restructurare.

În acest moment (așa cum am mai arătat și în trecut) societatea noastră este dispusă să renunțe la o parte din camioanele pentru care dvs. emiteți facturi, cu păstrarea unei alte părți (necesară pentru implementarea Planului). Așadar, toate camioanele pentru care există contracte de leasing în acest moment



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială

- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-

Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787

www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

sunt prea multe (motiv pentru care încă din luna noiembrie-decembrie 2025 acestea sunt parcate în curtea societății noastre, fără asigurări și alte taxe valabile – întrucât nu le folosim), iar pentru asigurarea continuității afacerii ne este necesar un număr mai mic de camioane.

Considerăm că nu există nici un impediment legal și/sau contractual pentru rezilierea unui număr din contractele de leasing și predarea unui număr de camioane aferent contractelor reziliate, dar păstrarea celorlalte contracte de leasing și camioane. Vorbim așadar despre un echilibru contractual, necesar realizării scopului procedurii de concordat în care ne regăsim.

B. Step One Spedition SRL nu refuză executarea contractelor existente între părți, în schimb propunem o redimensionare în conformitate cu dificultățile economice

Societatea noastră nu dorește încetarea/rezilierea tuturor contractelor, din moment ce dorim păstrarea unei flote de camioane funcționale minimale. Dorim de asemenea predarea camioanelor neutilizate, care oricum sunt parcate de peste 6 luni. În schimb, societatea dvs. continuă să emită facturi pentru acestea, iar noi, în calitate de agent economic ce întâmpină dificultăți financiare, fiind supus procedurii de concordat preventiv, pur și simplu nu mai putem susține.

Astfel, societatea noastră încearcă reducerea costurilor fixe excesive (sunt fixe întrucât emiteți lunar facturi) generate de camioanele neproductive. Iar acesta este exact mecanismul unei restructurări reale, mecanism pe care vă rugăm să îl susțineți.

C. Cele 34 de autotractoare sunt parcate și neutilizate, iar simpla continuare a facturării va produce doar o creștere artificială a pasivului

Cele 34 de autotractoare nu generează venituri pentru societatea noastră, sunt parcate în curtea societății și nu sunt exploatate comercial. Continuarea facturării de aceeași manieră ca până acum agravează artificial pasivul societății.

Vă rugăm să observați că această situație afectează inclusiv șansele Mercedes-Benz Service Leasing SRL de recuperare efectivă a sumelor (atât cele cuprinse în programul de plăți cât și cele curente). Societatea dvs. facturează în continuare camioane care nu mai sunt utilizate economic de societatea noastră de luni bune, situația fiind supusă atenției dvs. și în trecut.

În acest moment, din perspectiva noastră, menținerea tuturor contractelor în vigoare este artificială și în mod real (o simțim deja) conduce la:

- deteriorarea fluxului de numerar;
- imposibilitatea respectării planului de restructurare;
- risc crescut de intrare în insolvență, chiar direct în faliment

Iar, în eventualitatea acestei din urmă consecințe negative (falimentul), cu siguranță societatea dvs. ar recupera mult mai puțin.

D. Păstrarea unei părți din camioane este în interesul direct al societății dvs.

Dacă se vor menține o parte din contracte (cu rezilierea celeilalte părți și cu predarea unui număr de camioane), vom putea păstra acel număr de camioane necesare activității. În aceste condiții, Step One Spedition SRL poate continua în mod profitabil activitatea comercială, poate face plăți atât către dvs. cât și către ceilalți creditori. Astfel, Mercedes-Benz Service Leasing SRL păstrează un client activ și fluxuri viitoare de încasări.



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială

- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-

Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787

www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

În celălalt scenariu însă, dacă societatea dvs. insistă pe rezilierea tuturor contractelor și apreciați oportună predarea integrală a tuturor camioanelor, concluzia este simplă:

- Step One Spedition SRL își pierde capacitatea de a mai onora comenzile clienților;
- relația comercială între subscrisa și dvs. dispare complet;
- crește riscul deschiderii directe a falimentului;
- recuperarea creanței dvs. devine dificilă, spre imposibilă (luând în considerare ordinea de distribuire prevăzută de Legea nr.85/2014 în cazul falimentului).

E. Maximizarea gradului de recuperare a creanțelor

Aprecim că în procedura concordatului preventiv nu doar debitorul, dar și creditorii trebuie să conlucreze pentru a identifica o soluție rațională din punct de vedere economic. Societatea dvs. a votat pozitiv Planul de restructurare, fapt pentru care societatea noastră vă mulțumește, însă demararea unei executări silite în acest moment (sau refuzul de acceptare a rezilierii unui număr de contracte și predarea doar a unui număr de camioane) nu va face decât să anuleze șansele de implementare a Planului de restructurare și implicit vor scădea drastic șansele de plată conform graficelor.

Apreciam că o recuperare graduală a sumelor de bani (atât pe Plan cât și creanțe curente) este preferabilă falimentului. De asemenea, restructurarea numărului de contracte de leasing, prin renunțarea la unele și restructurarea flotei de camioane (prin predare unora și păstrarea altora) maximizează șansele reale de recuperare a creanțelor despre care vorbeam mai sus.

În aceeași ordine de idei, menținerea parțială a contractelor permite continuarea încasărilor de către societatea noastră (ceea ce ne permite să facem plăți și către dvs.), în vreme ce rezilierea la pachet a tuturor contractelor cu consecința predării tuturor camioanelor va duce încasările și plățile spre 0.

O solicitare de tipul rezilierea tuturor contractelor – predarea tuturor camioanelor (și refuzul din start de negociere strict pe predarea unei părți din camioane) apare ca fiind excesivă și neadaptată scopului procedurii de concordat preventiv.

Am făcut această apreciere, întrucât societatea noastră oferă o soluție rezonabilă, pentru că există disponibilitatea predării voluntare a unei părți din camioane și există întreaga noastră disponibilitate de continuare a relației comerciale pentru celelalte contracte de leasing și camioanele aferente.

Tot în legătură cu maximizarea gradului de recuperare, arătăm și că societatea dvs. poate reintroduce camioanele în circuitul comercial și le poate refinanța către un alt client.

Credem cu tărie că este preferabilă recuperarea imediată a unei părți din aceste camioane, decât acumularea continuă de restanțe și lăsarea lor parcate și nerulate.

Vă rugăm să observați că întreaga idee de concordat preventiv presupune negociere, presupune restructurare, presupune ajustarea/modificarea contractelor și reducerea costurilor. De asemenea, se urmărește redresarea debitorului și evitarea insolvenței, iar dacă acestea se realizează, automat se vor realiza și interesele creditorilor privind recuperarea creanțelor.

Din această perspectivă, predarea camioanelor pe care nu le folosim și care cauzează doar costuri este exact o măsură de restructurare operațională și optimă în cazul nostru.

În aceste condiții, văzând dispozițiile Legii nr.85/2014 în ceea ce privește importanța negocierii în cadrul procedurii de concordat preventiv, societatea noastră propune concret:



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civilă profesională de insolvență comercială
- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-
Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787
www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

- Predarea imediată a unui număr de 34 autotractoare neutilizate și rezilierea contractelor de leasing aferente acestora

- Menținerea contractelor pentru un număr de 41 camioane și menținerea acestui număr de camioane;
- Eșalonarea la plată a restanțelor aferente camioanelor păstrate;

În virtutea bunelor relații existente între societățile noastre, vă rugăm să observați că societatea Step One Spedition SRL nu încearcă să eludeze obligațiile de plată, ci încearcă strict salvarea acelei părți viabile din afacere.

În situația în care demarați executarea silită și doriți strict rezilierea tuturor contractelor/predarea tuturor camioanelor; fără o aplecare spre argumentul rezilierii/predării parțiale, societatea noastră va fi complet blocată și nu va mai putea plăti nimic.

În schimb, dacă vom găsi disponibilitatea de negociere conform ofertei noastre, societatea va putea continua plata parțială, graduală dar sigură.
Vă mulțumim pentru sprijin și înțelegere!"

Până la acest moment societatea debitoare nu a primit nici un răspuns la adresa menționată mai sus. Aceasta ne-a comunicat faptul că a discutat cu avocații creditorului, însă aceștia așteaptă la rândul lor un răspuns de la creditor.

În aceste condiții, dacă nu se va primi un răspuns, debitoarea are în vedere ca la data de 24.07.2026 să revină cu o adresă de amintire în acest sens (reminder).

13.) De asemenea, creditorul Tip Trailer Services România SRL a transmis debitoarei o Notificare privind intenția de inițiere a procedurii de executare silită pentru creanța în sumă de 570.273,05 lei.

Prin Adresă scrisă, debitoarea a formulat următorul răspuns:

"(...) vă invităm la data de 8 iulie 2026, ora 11 la sediul reprezentanților convenționali ai subscrisei situat în București, Strada Plantelor nr. 16, sector 2 în vederea demarării negocierilor privind condițiile de aderare la planul de restructurare.

În temeiul prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 85/2014, solicităm deschiderea negocierilor cu privire la condițiile de aderare a creanței dumneavoastră la planul de restructurare confirmat, având ca obiect, fără a se limita la acestea:

- inclusiunea creanței deținute de creditor, în cuantum de 570.273,05 lei, în planul de restructurare confirmat, prin tratarea acesteia potrivit categoriei corespunzătoare naturii și rangului său;
- stabilirea unor condiții de acordare a unei protecții corespunzătoare a creanței, în sensul art. 30 alin. (1) teza finală din Legea nr. 85/2014.

Potrivit textului legal citat, formularea prezentei în interiorul termenului de 30 de zile de la primirea notificării dă naștere obligației creditorului de a participa la negociere. Pe cale de consecință, vă solicităm să ne comunicați, în termen de 3 zile de la recepționarea prezentei, disponibilitatea dumneavoastră pentru întâlnirea propusă în vederea negocierii.

În măsura în care această dată sau acest loc nu vă sunt convenabile, vă rugăm să ne comunicați o propunere alternativă."

Debitoarea a comunicat că au fost demarate negocierile, propunând o soluție de plată eșalonată săptămânală/la două săptămâni, însă cu toate acestea, pe parcursul derulării negocierilor, creditorul a



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială
- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-
Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787
www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

demarat executarea silită, înregistrând deja dosarul pe rolul BEJ Niculae George și poprind conturile debitoarei.

Astfel, administratorul social al debitoarei a constatat faptul că în paralel cu negocierile și fără a avea un răspuns/un rezultat final la propunerea de eşalonare la plată a sumei, creditorul a demarat executarea silită. În opinia administratorului social, demararea executării silite anterior finalizării negocierii reprezintă o încălcare a dispozițiilor Legii nr.85/2014, drept pentru care are în pregătire o contestație la executarea silită demarată de Tip Trailer Services România SRL.

Debitoarea a transmis Fișa contului din contabilitate pentru creditorul Tip Trailer Services România SRL la data de 17.07.2026, unde figurează o datorie totală în cuantum de 8.231.414,83 lei. În Planul de restructurare al activității, creanța cu care s-a înscris creditorul este în sumă de 8.562.463,63 lei, de unde rezultă implicit faptul că suma ce figurează ca datorie a fost avută în vedere de debitoare la întocmirea Planului.

14.) Creditorul DGRFP Ploiești prin AJFP Călărași a comunicat administratorului concordatar Notificarea privind neachitarea debitelor curente scadente ulterior aprobării planului, prin care a arătat faptul că debitoarea înregistrează restante pentru creanțele curente în sumă de 4.388.027 lei, pentru care solicită efectuarea plății.

Administratorul concordatar a transmis Notificarea către debitoare în vederea analizării și pentru luarea măsurilor care se impun.

Prin Raportul său de activitate redat integral mai sus, debitoarea a arătat că: societatea are programată efectuarea unei plăți în cuantum de 500.000 lei către Agenția Națională de Administrare Fiscală la data de 27.07.2026, această plată reprezentând o continuare firească a demersurilor privind diminuarea obligațiilor fiscale și respectarea angajamentelor asumate prin Planul de restructurare.

15.) Privitor la onorariul administratorului concordatar, stabilit prin Contract de administrare concordat preventiv nr.16/29.10.2025, administratorul concordatar arată că acesta este stabilit la suma de 2.500 euro+TVA/lună echivalent în lei, iar acesta este achitat la zi, nefiind înregistrate restante.

CONCLUZII:

Având în vedere faptul că Planul de restructurare nu cuprinde plăți pentru trimestrul 1 al Anului I (aferent lunilor mai-iunie-iulie 2026, pornind de la faptul că Planul a fost omologat în data de 27.04.2026), administratorul concordatar apreciază că în acest moment nu se poate discuta despre o eșuare a îndeplinirii obligațiilor cuprinse în Plan. Astfel, urmează a fi monitorizate plățile aferente trimestrului 2 al Anului I.

În aceste condiții, văzând și faptul că debitoarea a comunicat Raportul privind situațiile financiare aferente perioadei de după omologarea planului și că la dosarul de fond nu au fost înregistrate contestații potrivit art.29 ind.1 din Legea nr.85/2014, administratorul concordatar concluzionează în sensul



MAGISTER S.P.R.L.

Filiala Bucuresti

Societate civila profesională de insolvență comercială
- certificat de înmatriculare nr. R.F.O. II 0792/2014-
Tel/Fax: 0255/213468; 0256/433058; 0252/214787
www.magistergroup.ro;



Reșița, str. Horea, bl. A.7, parter, jud. Caraș- Severin Timișoara, str. Constantin cel Mare nr. 8, jud. Timiș
Drobeta Turnu Severin, str. Cicero nr. 48, jud. Mehedinți
Bucuresti, b-dul Regina Elisabeta, nr.69, sect.5

continuării procedurii concordatului preventiv. De asemenea, se propune continuarea procedurii și în vederea soluționării apelului formulat de AJFP Călărași împotriva sentinței privind omologarea planului.

ADMINISTRATOR CONCORDATAR
MAGISTER S.P.R.L Filiala București